

## ВАНТАЖНІ ЗАГОНИ ВІДДАЮТЬ МЕНЕДЖЕРАМ АХМЕТОВА

ВЛАСНИК ГРУПИ СКМ ОПЕРАТИВНО РОЗСТАВЛЯЄ СВОЇХ ЛЮДЕЙ НА КЕРІВНІ ПОСТИ «ДОЧОК» «УКРЗАЛІЗНИЦІ»

ВАДИМ САВЕНКО

З 1 СІЧНЯ 2012 року «Укрзалізниця» затіяла реформу, суть якої зводиться до зміни правового статусу близько 120 тис. вантажних залізничних вагонів шляхом передачі їх на баланс ДП «Дарницький вагоноремонтний завод» (ДВРЗ), «Укрспецвагон», «Український транспортно-логістичний центр» (УТЛЦ), УДЦТС «Лиски» і низки інших держпідприємств. На обґрунтування таких змін чиновники відомства наводять той факт, що зараз вагони мають статус інвентарних, тому їх може експлуатувати будь-яка країна СНД, вчасно не повертаючи до України. Шляхом їх передачі на баланс вищезгаданим ДП в адміністрації розраховують цю ситуацію змінити в корені.

Але, схоже, першим до реформи почав готуватися власник групи СКМ Рінат Ахметов. Зокрема, деякі стали відомо про зміну менеджменту ДВРЗ. Замість Сергія Харченка, котрий очолював вагоноремонтний завод упродовж десяти років, новим главою був призначений Сергій Сонін. Зміну керівництва на підприємстві офіційно не комен-

тують. Джерела ж «к» стверджують, що головним його завданням на цей рік стане впровадження нового виду діяльності — експлуатація рухомого складу. Для залізничної громадськості персона Соніна мало відома, і це не дивно. За інформацією «к», він є вихідцем із Донецька. Свого часу Сонін керував ТОВ «Укртрансмаш» ( правонаступник майна заводу «Донецькгірмаш»). Засновник останнього — компанія UMBH Limited, що входить до складу групи СКМ Ріната Ахметова. Варто зазначити, що ця кадрова ротация витримана у дусі часу. У 2011 році нового керівника отримало ще одне держпідприємство, яке чекає на поповнення цінним вагонним парком, — ДП «Український державний центр з експлуатації спеціалізованих вагонів» («Укрспецвагон»), яке очолив Геннадій Бурцев. Свого часу він обіймав керівні посади в «Керченському стрілочному заводі» й компанії «Міжрегіональний промисловий союз», які також належать до сфери прямих інтересів Ріната Леонідовича. Приблизно в той самий час нового директора в особі Володимира Іващука отримав і «Український транспорт-

но-логістичний центр». Іващук пішов на підвищення з посади начальника Головного комерційного управління «Укрзалізниця», і «сватав» його відносно близький до Ахметова глава «Укрзалізниця» Володимир Козак.

Враховуючи такі тенденції, незабаром можна чекати зміни менеджменту і на ДП «Український державний центр транспортного сервісу «Лиски». Поки що його очолює Анатолій Слободян, котрий не потребує представлення в середовищі залізничників. Саме він у 1990-х роках був одним із перших керівників «Укрзалізниця», поступившись потім місцем Георгію Кірпи й ставши його заступником. Потім Слободян керував Південно-Західною залізницею, так що його нинішнє перебування в «Лисках» скидається на данину пошани людині перед виходом на пенсію. Та загалом на той час, як «Укрзалізниця» залишить за собою збиткові пасажирські перевезення, а прибутковий вантажний транспорт передасть вищезгаданім ДП, останніми керуватимуть люди, так чи інакше зобов'язані своєю кар'єрою Рінату Ахметову.

Чому Рінат Леонідович першим відреагував на потенційну реформу, здогадатися

нескладно. З одного боку, контроль над парком вантажних вагонів дасть можливість забезпечити першочергове задоволення власних потреб промислової групі Ахметова, будучи при цьому досить вагомим аргументом для позитивного розв'язання питань з іншими бізнесменами. З іншого боку, запланована реформа різко збільшує шанси на відчуження вагонів на користь приватного інвестора.

Що з вагонним парком може зробити ДП, свідчать приклади з минулого. Одним із них є історія господарської діяльності вищезгаданого ДП «Укрспецвагон». У 2004 році воно, за даними Контрольно-ревізійного управління, безоплатно передало експедиторській компанії «Лемтранс», близькій до Ріната Ахметова і його бізнес-партнера Антона Пригодського, кілька тисяч вантажних пів-вагонів. Але навіть якщо припустити, що зараз прихованою приватизацією держпідприємства не займатимуться, де-факто, через призначення їх керівниками ставників Ріната Ахметова галузь все одно так чи інакше наближається до зміни реального господаря. ●



ФОТО: М. СОЛОДКИН

ПРИБУТКОВИМ  
ВАНТАЖНИМ  
ПАРКОМ  
«УКРЗАЛІЗНИЦІ»  
КЕРУВАТИМУТЬ  
ЛЮДИ,  
ТАК ЧИ ІНАКШЕ  
ЗОБОВ'ЯЗАНІ  
СВОЄЮ КАР'ЄРОЮ  
РІНАТУ АХМЕТОВУ