



**ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА РАДА**  
**Сьома сесія VI скликання**  
**Р І Ш Е Н Н Я**

13.12.2011

м. Ужгород

№ 377

**Про Звернення депутатів обласної  
ради до Міністерства інфраструктури  
України та голів обласних рад**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», зважаючи на ситуацію, що склалася у сфері вантажних перевезень залізничним транспортом, обласна рада **в и р і ш и л а**:

1. Звернутися до Міністерства інфраструктури України та до голів обласних рад України щодо вирішення питання врегулювання ситуації, яка склалася на ринку вантажних перевезень залізничним транспортом (текст Звернення додається).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника голови обласної державної адміністрації Бушка І. І. та постійну комісію обласної ради з питань розвитку продуктивних сил, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій (Кинів Б. Ю.).

Голова ради



І. Балого

## ЗВЕРНЕННЯ

За ініціативи членів асоціації «Європейська спілка транспортників України» та транспортно-логістичних учасників, що здійснюють організацію перевезення вантажів залізничним транспортом, спостерігаючи стрімку втрату позицій України як транзитної держави на ринку міжнародних залізничних перевезень та ринку транспортно-експедиторських і термінальних послуг на кордонах України, звертаємось із приводу необхідності вжиття заходів щодо врегулювання ситуації, що склалася на залізничних пунктах пропуску області та на залізниці в цілому з перевезення експортно-імпорتنих вантажів.

За інформацією транспортно-логістичних учасників процесу вантажних перевезень залізничним транспортом, що працюють в області, в Україні склалася критична ситуація із забезпеченням вагонним парком експортно-імпорних та транзитних перевезень вантажів у зв'язку із заборонаю перевезень вантажів на експорт у вагонах парку залізниць України відповідно до наказу Державної адміністрації залізничного транспорту України від 09.11.2011 № 154. Відповідно до зазначеного наказу з грудня 2011 року всі без винятку вантажні перевезення по колії 1520 мм (транзитні та експортно-імпорні) у всіх видах універсального та спеціалізованого рухомого складу (криті вагони, платформи, напіввагони, транспортери та лісовози) повинні здійснюватись виключно у власних або орендованих вагонах.

Такими діями Державна адміністрація залізничного транспорту України фактично призупинила експорт вантажів з України, а експорт, що здійснюється в орендованих та приватних вагонах, призводить до неконкурентоздатності вітчизняної продукції за межами України, оскільки її кінцева вартість значно збільшується.

Підприємства, які займаються експортом своєї продукції в невеликих обсягах (1-2 вагони), через відсутність порожніх вагонів практично вимушені призупинити свою діяльність, оскільки ні одна операторська компанія Державної адміністрації залізничного транспорту України не укладає договори на користування вагонами.

Аналогічна ситуація склалася і на прикордонних переходах України з Європою, де здійснюється прийом та перевантаження вантажів, які рухаються транзитом по Україні. Іновагони колії 1435 мм тривалий час простоюють в очікуванні перевантаження, велика кількість транзитних вантажів взагалі не приймається через відсутність порожнього рухомого складу колії 1520 мм, незважаючи на те, що в Україні прийнято Закон «Про транзит вантажів», яким передбачена свобода їх транзиту, та діє угода «Про міжнародні вантажні сполучення (СМГС)», яка зобов'язує перевозити вантажі, оформлені документами СМГС.

Зважаючи на те, що залізничний комплекс України знаходиться в стадії реформування, а також те, що для багатьох західноукраїнських міст і селищ головним (або принаймні значним) роботодавцем та джерелом надходжень до бюджету є діяльність підприємств залізничного транспорту, вважаємо за доцільне на період проведення реформування, створити при Міністерстві

інфраструктури України постійний комітет з питань стабілізації ситуації в залізничній галузі, за участі органів місцевої виконавчої влади та місцевого самоврядування, профспілкових організацій, керівників підприємств та підрозділів залізниці, а також представників громадськості.

Враховуючи зазначене та з метою недопущення втрати позицій України як транзитної держави, просимо врегулювати ситуацію, що склалася на ринку вантажних перевезень залізничним транспортом.

**Звернення прийнято на сьомій сесії  
обласної ради VI скликання**

**Депутати Закарпатської обласної ради VI скликання**