



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

15.08.2013

№ 2131-6/294

Генеральному директору
ПАТ «Закарпатінтерпорт»
Харуті С.Ф.

Державною адміністрацією залізничного транспорту розглянуто листи від 25.07.2013 № 273, 274, 276 щодо організації транзитних перевезень територією України та повідомляється.

Статистика обсягів транзитних перевезень поточного року свідчить про скорочення транзитних перевезень територією України порівняно з минулим роком, у тому числі і в частині перевезень, що прямують транзитом по території України із країн Західної Європи.

Враховуючи негативні тенденції в динаміці обсягів перевезень, які не в останню чергу залежать від організації подачі рухомого складу для завантаження на термінальних комплексах Львівської залізниці та розміру плати за користування вагонами, для збереження та вжиття дієвих заходів із залучення додаткових обсягів перевезень 27.06.2013 була проведена зустріч за участю представників ДП «УТЛЦ», ДП «УДЦЗРП «Укррефтранс», термінальних комплексів, які здійснюють операції перевантаження транзитних вантажів на станціях Львівської залізниці, експедиторських організацій, асоціацій експедиторів, на якій обговорювалися питання комплексної взаємодії всіх сторін перевізного процесу під час формування конкурентноспроможної ціни при транзитних перевезеннях вантажів із Європи. На зустрічі була обговорена можливість оптимізації витрат при використанні критих вагонів власності ДП «УДЦЗРП «Укррефтранс», зниження вартості розрахункової вагонної складової за умови використання критих вагонів, які стануть запорукою функціонування зазначеного рухомого складу та забезпечать його максимальне завантаження транзитними вантажами з Європи. У результаті з метою підвищення ефективності використання та забезпечення конкурентноспроможності критих універсальних вагонів власності ДП «УДЦЗРП «Укррефтранс», а також максимального використання зазначеного рухомого складу під час експортно-імпортного та транзитного

перевезень з 01.08.2013 зменшено розмір плати за використання критих вагонів за межами України. З початку поточного року це вже третє зменшення розміру плати (на 27%), що свідчить про намагання Укрзалізниці та підприємства – власника рухомого складу максимально врахувати побажання всіх учасників перевізного процесу.

Продовженням діалогового процесу щодо стабілізації ситуації з забезпечення рухомим складом для організації транзитних перевезень можна вважати спільну нараду представників Укрзалізниці, ДП «УТЛЦ», Федерації роботодавців України, Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ), Асоціації транспортно-експедиторських і логістичних організацій України «Укрзовніштранс» та експедиторських організацій, яка була проведена 25.07.2013 під головуванням заступника генерального директора Укрзалізниці Науменка П.П. Під час наради було відзначено великий потенціал українських вантажно-розвантажувальних терміналів, використання яких позитивно відобразиться на залученні додаткових обсягів перевезень, у тому числі транзитних. Крім того, збільшення обсягів переробки вантажів на вітчизняних терміналах дозволить залучити додаткові кошти до бюджету країни та забезпечити робочі місця.

Також слід зазначити, що використання вагонів власності українських державних вагонних компаній забезпечить збільшення відрахувань вагонним компаніям на ремонт рухомого складу.

Заступник генерального директора



П.Л.Чекалов