



Исх. №273

«25» липня 2013р.

**Заступнику Генерального директора
ДАЗТУ «Укрзалізниця»
п.Науменку П.П.**

**Директору ДП УТЛЦ
п.Іващуку В.Р.**

Шановні панове!

Відповідно до телеграфних розпоряджень підсилкою вагонів УТЛЦ на інозалізниці під навантаження дозволено займатись тільки декільком експедиторським організаціям (як-от ТОВ Західтранссервіс, ТОВ Транстехсоюз). Враховуючи існуючі запити постійних клієнтів та практику таких перевезень до моменту створення ДП УТЛЦ, просимо дозволити АТ Закарпатінтерпорт на підставі діючих договорів також здійснювати транзитні перевезення з підсилкою вагонів на інозалізниці(МАВ, ЖСР, ЧФР).

Це дасть змогу створити більш конкурентне середовище в даному сегменті перевезень і залучити нові вантажі до перевезень залізницями України.

З повагою,

Генеральний директор

С.Ф.Харута



Исх. №274

«25» липня 2013р.

**Заступнику Генерального директора
ДАЗТУ «Укрзалізниця»
п.Науменку П.П.**

**Директору ДП УТЛЦ
п.Іващуку В.Р.**

Шановні панове!

З 1 травня поточного року заборонено завантаження критих вагонів загального парку УЗ імпортними вантажами з 3-їх країн призначенням на станції УЗ. Під навантаження імпорту надають виключно криті вагони з ознакою «УТЛЦ». Перевезення у вагонах УТЛЦ збільшило вартість перевезення на 20 % і більше, залежно від номенклатури вантажу і відстані перевезення. Цей фактор негативно вплинув на обсяги перевезень імпорту залізницями України, збільшивши транспортні видатки імпортерів, що відповідно не дає змогу конкурувати з автомобільним транспортом. Враховуючи наявність парку критих вагонів загального парку, для повернення імпортних перевезень залізничним транспортом, просимо дозволити перевантаження вантажів з вагонів колії 1435мм у вагони колії 1520мм, призначенням на станції УЗ, в криті вагони загального парку.

З повагою,

Генеральний директор

С.Ф.Харута



Исх. №275

«25» липня 2013р.

**Заступнику Генерального директора
ДАЗТУ «Укрзалізниця»
п.Науменку П.П.**

**Директору ДП УТЛЦ
п.Іващуку В.Р.**

Шановні панове!

На даний момент продовжують діяти цілий ряд конвенційних заборон на прийом порожніх приватних вагонів власників / операторів СНД та на завантаження вантажів у приватні вагони власників / операторів СНД. Навіть, при використанні для перевезення приватних вагонів власників, які уклали договори з УТЛЦ на експедирування критими вагонами їх власності, необхідно при їх завантаженні проводити узгодження через УЗ. А у разі підсилки під навантаження порожнього власного вагону з СНД, власника / оператора, який не має угоди з УТЛЦ, для прийому такого вагону на УЗ і завантаження його транзитним вантажем призначенням на СНД необхідно провести цілу низку узгоджень і не гарантовано, що завантажений транзитним вантажем вагон залізниця прийме до перевезення. Така нестабільна ситуація з власним рухомим складом приводить до затримок таких вантажів в очікуванні узгодження завантаження, не дає можливості спрогнозувати терміни перевезення, які вимагають відправники інозалізниць, що негативно відображається на обсягах перевезень вантажів залізничним транспортом України.

Просимо якнайшвидше відмінити діючі конвенційні заборони на перевезення вантажів у критих вагонах власності компаній СНД та їх підсилку на станції УЗ. Це дасть змогу залучити додаткові транзитні перевезення, як мінімум вантажів(як-от гігієнічний товар, шини, ДСП великого формату, тощо), що економічно доцільніше перевозити у вагонах підвищеного об'єму 138м³, 158м³, 250м³.

З повагою,

Генеральний директор

С.Ф.Харута



Исх. №276

«25» липня 2013р.

**Заступнику Генерального директора
ДАЗТУ «Укрзалізниця»
п.Науменку П.П.**

**Директору ДП УТЛЦ
п.Іващуку В.Р.**

Шановні панове!

На сьогоднішній день, для перевантаження транзиту з вагонів колії 1435мм у вагони колії 1520мм, надаються вагони власності ДП УДЦЗРП «Укррефтранс» з ознакою УТЛЦ. Але, навіть після зниження вартості плати за користування, вагони УТЛЦ залишаються неконкурентними на дальні відстані перевезення (Схід Росії, Середня Азія, тощо).

Для зацікавленості у використанні вагонів УТЛЦ, на нашу думку, необхідно розглянути можливість нарахування плати за користування вагонами з урахуванням дальності відстані перевезення, наприклад, застосовувати понижуючі коефіцієнти, щоб покращити вартість перевезення.

Також, трапляються випадки неналежного технічного стану вагонів УТЛЦ, що приводить до затримок вантажу на шляху слідування, в очікуванні ремонту вагонів, чим порушуються терміни доставки товарів до пункту призначення. Доводиться постійно втручатися і вирішувати питання для скорішого відправлення вагону. Робота залізничних адміністрацій СНД працює теж не на користь власних вагонів ДП УДЦЗРП «Укррефтранс». Згідно умов договорів, плата за користування вагоном нараховується з моменту завантаження до моменту повернення його у порожньому стані на вхідну станцію УЗ. Залізничні адміністрації СНД при перевезенні порожніх власних вагонів порушують терміни доставки, вагони довготривало простоюють на станціях в очікуванні формування, тощо. Такі чинники приводять до збільшення плати за користування, що автоматично здорожчує вартість перевезення вантажів у вагонах УТЛЦ. Такі ситуації не дають можливості експедиторам заздалегідь розрахувати вартість для запропонування своїм клієнтам.

Рахуємо, що плату за користування вагоном у порожньому стані необхідно нараховувати на підставі відповідної до положень відповідних статей СМГС. Експедитори, відправники та замовники перевезень не повинні нести збитки по вині залізниць, які порушують терміни доставки.

З повагою,

Генеральний директор

С.Ф.Харута