



№ 2 від 17.03.2014 р.

**В.о. Президента України
п. Турчинову О.В.**

Шановний Олександр Валентиновичу !

Асоціація "Європейська спілка транспортників України" інформує Вас про те, що з 2010 р. керівництво Державної адміністрації залізничного транспорту України почало так звану «реорганізацію» залізничного транспорту України нібито для покращення надання послуг по перевезенню вантажів та пасажирів шляхом реформування та реорганізації залізниць, а фактично розробила ряд злочинних схем для розкрадання державних коштів.

Першою схемою привласнення державних коштів, на наш погляд, є тендерні закупівлі «Укрзалізниці», характерним прикладом яких є купівля корейських славнозвісних потягів «Хюндай».

Наступною схемою стала передача основної частини державних вагонів в оперативне управління кільком приватним фірмам, які тісно пов'язані із сім'єю колишнього президента України і керівництвом «Укрзалізниці», а саме: ТОВ "Юніверсал Карго Транс", ТОВ "Рейл Карго Транс", ТОВ "Юніон Ком Транс", ТОВ "Юніон Транс Сервіс", ТОВ "Карготранс", ТОВ "Транс систем Лоджистік", ТОВ "ТрансРейл Україна", ТОВ "Трініті-Інвест" і т.д. Для єдиного управління грошовими потоками від цих підприємств було створено державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр», яке не тільки «кришувало» ці підприємства, але і заставляло всіх інших вантажовідправників та експедиторські підприємства працювати тільки через них.

В результаті такої реорганізації осінь 2011 року та зима 2012 року стала колапсом для малого та середнього бізнесу України та суміжних інозалізниць в зв'язку з неможливістю відправки вантажів в критих та піввагонах парку УЗ на експорт та імпорт з країн Західної Європи. Україна втратила не тільки багатомільйонні доходи в бюджет, але і на багато років своїх партнерів на Заході. Залізниці України напряду були відсторонені від надання послуг вантажовласникам, мільярдні грошові надходження теж відійшли від залізниць до ДП «УТЛЦ», а частина вагонів загального парку УЗ, тобто державне майно, безплатно були передані «своїм» приватним структурам.

Наступна корупційна, на наш погляд, схема – це кулуарне надання спецставок та скидок на перевезення вантажів транзитом по території України тільки «своїм» експедиторським підприємствам.

Всі ці дії керівництва «Укрзалізниці» та Міністерства інфраструктури України привели до порушення:

1. Закону України «Про транспорт» ст. 3, п. 5, абзац 1, «Створення рівних умов для розвитку господарської діяльності підприємств транспорту».

2. Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» ст. 7, п. 2, абзац 1, «Створення рівних умов на ринку транспортно-експедиторських послуг та недопущення будь-якої дискримінації».

3. Закону України «Про транзит вантажів» ст. 3, абзац 1 «Свобода транзиту вантажів забезпечується шляхом відсутності будь-якої дискримінації стосовно учасників транзиту», і як результат знищення малого та середнього бізнесу транспортно-експедиторського ринку України, передачі безоплатно частини державного майна (вагонів) в приватні структури, нераціонального використання рухомого складу, збільшення часу обороту вагонів, збільшення вартості послуг за перевезення та зменшення надходження коштів до бюджету всіх рівнів.

Асоціація «Європейська спілка транспортників України» неодноразово зверталась про катастрофічний стан залізничного транспорту України з листами, як до експрезидента Україна, так і до експрем'єр-міністра України. Неодноразово питання непрофесійного та кулуарного реформування залізничного комплексу України, мета якого була розкрадання державного майна, піднімалась як народними депутатами, так і незалежною пресою.

Всі ці схеми розкрадання державних коштів існують і зараз.

Виходячи з вищесказаного пропонуємо:

1. Провести справедливую люстрацію керівництва міністерства інфраструктури України та «Укрзалізниці», попередньо усунувши їх від керівництва галуззю.

2. Перевірити фінансово-господарську діяльність «Укрзалізниці» та всіх причетних до корупційних схем приватних підприємств, пов'язаних з керівництвом «Укрзалізниці».

3. Повернутись до порядку вільного надання рухомого складу всім вантажовідправникам України, який існував до 2010 року, в зв'язку з чим ліквідувати чи реорганізувати ДП «Український транспортно-логістичний центр», а сплату платежів проводити через ЄТехПД залізниць і ДП «Український Державний розрахунковий центр міжнародних перевезень».

4. З метою збільшення обсягів перевезень вантажів залізницями України, провести розширену нараду всіх громадських професійних об'єднань за участю спеціалістів «Укрзалізниці», на якій розглянути та відмінити всі стримуючі норми і положення існуючих правил «Укрзалізниці» та суміжних державних структур.

Додатки:

1. Експертні висновки громадської експертизи щодо проведення реформування ДАЗТУ «Укрзаліниця».

2. Стаття «Укрзаліниця скликає наступний майдан», газета «Дзеркало тижня. Україна» № 5 від 10.02.2012 року.

3. Стаття Т. Чорновіл «Від гармат до залізниці, або податок на «Межигір'я», Lab.ua, від 14.02.2014 р.

4. Відкритий лист від 23.02.2012 р. О.Кужель, О. Данилюка, до експрезидента України Януковича В.Ф.

З повагою,

Президент Асоціації Європейська спілка транспортників України



 **Хромчак І.Д.**