



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua

15.05.2013

№ 5262/24/10-13

на № 41-П-010181/07 від 25.04.2013

Керівнику Карпатського Центру
Асоціації «Європейська спілка
Транспортників України»
Пароконній В.В.

Шановна Валентино Віталіївно!

Міністерством інфраструктури разом з Державною адміністрацією залізничного транспорту за дорученням Кабінету Міністрів України від 25.04.2013 № 41-П-010181/07 опрацьовано Ваше звернення щодо запровадження тимчасових обмежень перевезень у вагонах, що належать іншим державам, та повідомляється наступне.

Відповідно до статті 3 «Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення», телеграфних розпоряджень від 05.03.2013 № ЦЗМ-14/473, ЦЗМ-14/474 запроваджені тимчасові обмеження на перевезення всіх вантажів у власних, орендованих критих вагонах країн СНД і Балтії призначенням на всі станції України, СНД, Балтії та 3-ті країни, а також надходження їх в Україну в порожньому стані під навантаження через надлишкову наявність на залізницях України вагонів як іноземних, так і українських власників.

При цьому, враховуючи профіцит парку вагонів у Росії, значна кількість порожніх іновагонів після вивантаження ще з минулого року свідомо накопичувалася в Україні в очікуванні навантаження.

На початку березня в умовах значного збільшення парку критих вагонів стосовно замовлень відправників склалася критична ситуація, за якої українські вагони простоювали, а іноземні вантажилися та в порожньому стані знову поверталися в Україну. Тому з огляду на необхідність підтримки вагонів власності України в робочому стані за рахунок залучення їх до перевезень і було прийняте відповідне рішення.

Аналогічні заходи, з метою залучення до перевезень власних вагонів, запровадили і адміністрації Казахстану та Литви.

Слід зауважити, що наявність іновагонів на залізницях України має тимчасовий характер та, в разі збільшення обсягів перевезень у країнах-власницях, суттєво зменшиться на користь українських вагонів, які вкрай

необхідно використовувати сьогодні задля можливості їх роботи на зазначену перспективу.

Одночасно, незважаючи на запроваджене обмеження, керівництвом Укрзалізниці було прийняте рішення щодо зняття обмеження на перевезення порожніх критих вагонів власності країн СНД і Балтії зі станцій України призначенням на перевантажувальні комплекси на Львівській залізниці. Дозволяється і навантаження таких вагонів зі станцій України з-під вивантаження.

Враховуючи вищевикладене, Укрзалізниця докладає максимум зусиль для повного та своєчасного забезпечення потреб відправників у перевезеннях.

З повагою

Міністр



В.В.Козак