



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПРЕМ'ЄР-МІНІСТР

ЦУШКУ В. П.
КУЛИНЯКУ М. А.
ЄФИМЕНКУ К. О.
ЯЩУБІ В. Г.
КАЛІТНІКУ І. Г.
ПАПАЩІ О. О.
БРОДСЬКОМУ М. Ю.
ПАШКЕВИЧУ М. О.
ТАРАНУ О. В.
ЛЕДИДІ О. О.

Для врахування в роботі.

КЛЮЄВУ А. П.
ТІГШКУ С. Л.

ЩЕЛКУНОВУ В. І.

ЛЮБЧЕНКУ К. В.

Редьку В. В., Дніпрову О. С., Савченку Ю. В.,
Ликову О. І., Негоді В. А.

Микола АЗАРОВ



№ 430
" 08 " 07 2010 р.

Прем'єр-міністру України
М.Я.Азарову

Шановний Миколо Яновичу!

Український національний комітет Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) засвідчує Вам свою повагу та інформує про наступне.

На виконання дорученнями Прем'єр-міністра України за № 26961/1/1-10 від 14.05.2010 р., 17 червня 2010 р. у м. Ужгород відбувся міжрегіональний інвестиційний форум.

Надсилаємо Резолюцію міжрегіонального інвестиційного форуму, підготовлену на підставі узагальнених пропозицій, що надійшли від учасників форуму – представників 25 регіонів України.

Додаток: згадане за текстом, на 6 арк.

З повагою,
Президент ICC Ukraine,
д.е.н., професор

В.І.Щелкунов

Виконавець:
Беслюбняк С.В.
(044) 270-54-51



РЕЗОЛЮЦІЯ міжрегіонального інвестиційного форуму

«Пріоритетні напрямки забезпечення подальшої інтеграції України у європейську та світові економічні системи. Туризм, енергетика, транспорт - сучасний стан та нові інструменти стимулювання розвитку регіонів»

17 червня 2010 року в м. Ужгород за підтримки Кабінету Міністрів України відбувся міжрегіональний інвестиційний форум «Пріоритетні напрямки забезпечення подальшої інтеграції України у європейську та світові економічні системи. Туризм, енергетика, транспорт - сучасний стан та нові інструменти стимулювання розвитку регіонів».

Організатори форуму: Український національний комітет Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine); Закарпатська обласна державна адміністрація.

Мета форуму: Консолідація ресурсів системи державного та регіонального управління, бізнесу і науки з метою реалізації крупних інвестиційних проектів у сфері туризму, енергетики, транспорту та логістики, які відповідають пріоритетним напрямкам розвитку регіонів України.

На прикладі Закарпатської області розробити механізми державно-приватного партнерства з метою ефективного управління розвитком зазначених сфер.

У роботі Форуму взяли участь понад 400 учасників: представники органів державної та регіональної влади, крупного бізнесу, громадських об'єднань малого і середнього бізнесу, банківських установ, страхових компаній, вітчизняних та іноземних інвесторів, провідні українські і зарубіжні науковці та експерти.

На пленарному та секційних засіданнях Форуму було презентовано 27 інвестиційних проектів, спрямованих на розвиток туристичної і транспортної інфраструктури Закарпаття; і заслухано понад 28 доповідей, серед яких варто відзначити такі:

- Шляхи підвищення ефективності використання державних та регіональних ресурсів.
- Спеціальні економічні зони та території пріоритетного розвитку.
- Впровадження партнерських стосунків між Урядом та регіонами.
- Малий та середній бізнес - основа економіки країни з ринковою економікою.
- Перспективи туризму в Закарпатській області, бар'єри розвитку та шляхи їх подолання.
- Розвиток високоефективних альтернативних та відновлювальних джерел енергії.
- Транскордонне співробітництво західних прикордонних областей, розвиток транспортно-логістичного комплексу Заходу України.

З метою створення платформи для системного державно-приватного діалогу у сфері реалізації крупних інвестиційних проектів під час роботи Форуму було підписано

- Угоду про співробітництво між Українським національним комітетом Міжнародної торгової палати та Державним агентством України з інвестицій та розвитку
- Угоду про співробітництво між Українським національним комітетом Міжнародної торгової палати, Закарпатською обласною державною адміністрацією та Закарпатською обласною радою.

Учасники Форуму підтримали програму «Україна для людей», викладену у Посланні Президента України Януковича В.Ф. до Українського народу. Особливу підтримку учасників Форуму викликали положення Послання щодо реформування системи міжбюджетних відносин як фінансової основи регіонального розвитку, та місцевого самоврядування як розширення повноважень місцевих органів влади у регіоні. Визначення стратегічною метою проведення зимових Олімпійських Ігор 2022р. у Закарпатті є базисом для розробки напрямків розвитку туристичної інфраструктури регіону.

З метою покращення системного середовища для реалізації потужних інвестиційних проектів у сфері туризму, енергетики, транспорту та логістики на засадах державно-приватного партнерства учасниками Форуму були розроблені пропозиції та рекомендації.

Рекомендації Форуму:

Верховній Раді України

1. Активізувати роботу щодо прийняття Закону «Про державну регіональну політику» та «Про розвиток «зеленого» (сільського) туризму в Україні»;
2. Внести зміни до Закону України «Про СЕЗ Закарпаття» (у ч.3 ст.1, 2, 7, 8) і відновлення її діяльності у повному обсязі; внести зміни до Закону України «Про спеціальний режим інвестиційної діяльності в Закарпатській області» №357-Х-ХІУ» (ст. 2, 5, 6, ч.2) та відновлення у повному обсязі; прийняття Закону України «Про індустріальні (промислові) парки»;
3. Забезпечити адаптацію законодавства України до законодавства ЄС у галузі транспорту, в тому числі вжити комплексних заходів по забезпеченню збереження транзитних вантажів по всьому шляху слідування залізницями країн СНД, для чого необхідним є внесення змін в діючу Угоду про міжнародні перевезення (СМГС) стосовно визнання сертифікатів контролю сюрвеєрських організацій в якості достатніх та

належних доказів наявності та кількості місць, а також стану вантажу в рухомому складі.

4. Повернутися до попередньої редакції останнього абзацу п.6.2.4 Закону України «Про податок на додану вартість». Введення в дію Закону України від 4 червня 2009 року № 1451-VI повністю змінило систему оподаткування ПДВ таким суб'єктам господарювання, як вантажні термінальні компанії та залізниці України стосовно послуг, пов'язаних з транзитними перевезеннями, а саме: відбувається додаткове загальне подорожчання транзитних перевезень залізничним транспортом, що суттєво погіршує їх конкурентоздатність на напрямку 5-го Міжнародного транспортного коридору (МТК), особливо через Чопський транспортний вузол, де діють суб'єкти господарювання-вантажні термінали, які переважно надають послуги, пов'язаними із залізничним перевезенням вантажів транзитом через територію України.
5. Внести зміни до Закону «Про електроенергетику» з метою запровадження для малих ГЕС «зеленого тарифу», величина якого є економічно привабливою для інвестування у цей напрямок.

Кабінету Міністрів України

1. З метою прискорення розвитку туристичної інфраструктури регіону учасники форуму вважають за доцільне розробити комплексну державну програму з розвитку туристичної інфраструктури за міжнародними стандартами (включаючи розвиток енергозабезпечення, комунікацій, інформаційних технологій та маркетинг).
2. З метою підвищення якості надання туристичних послуг розробити кваліфікаційні вимоги для видачі дозволів інструкторам спортивного туризму та провідникам гірських маршрутів; розробити єдину систему маркування туристичних шляхів; запровадити пільгову систему кредитування сільського туризму. Розробити методики та навчальні програми для підприємців, які працюють у сфері туризму.
3. На основі передової світової практики використання енергії сонця і вітру, можливості малої гідроенергетики, геотермальної енергетики, енергії біомаси в регіоні розробити заходи щодо активізації роботи з переходу на джерела енергії, максимально наближені до споживача. **На законодавчому рівні має бути чітко визначена процедура приватизації/ концесії існуючих малих ГЕС, які потребують реконструкції.** Розробити та затвердити уніфіковані правила підключення об'єктів альтернативної енергетики до мереж на національному рівні.

4. В Закарпатській області в рамках комплексної протипаводкової програми для забезпечення екологічної стабільності в регіоні передбачити будівництво малих ГЕС.
5. З метою подальшого розвитку транспортно-логістичного комплексу Заходу України учасники міжрегіонального інвестиційного форуму пропонують:
 - Прийняти Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження переліків пунктів пропуску на митному кордоні України, через які здійснюється ввезення на її митну територію, вивезення за її межі та переміщення транзитом підакцизних товарів", яку висвітлено на сайті ДМСУ, і якою передбачається відміна 45 подібних діючих постанов КМУ як таких, що застаріли.
 - Дозволити на підставі заяви власника товару здійснювати повне митне оформлення під час перевантаження імпортованих вантажів в пунктах пропуску без листів-узгодження, а лише шляхом електронного повідомлення митниці призначення.
 - Надати право начальникам митниць пункту пропуску, в зоні діяльності якої здійснюється перевантаження, приймати рішення по використанню СТЗ при транзитних перевезеннях у випадках, коли операції перевантаження, зберігання та митного оформлення здійснюються в комплексі суб'єктом (терміналом), у власності якого знаходиться СТЗ відкритого типу.
 - Припинити практику непаритетного надання порожнього рухомого складу колії 1520 мм під завантаження Угорщині, Словаччині, Польщі. Внаслідок завантаження та пломбування вагонів на територіях сусідніх з Україною держав фактично унеможливується митний, карантинний та екологічний догляд вантажу, який слідує територією України. Це дає всі підстави для контрабандних дій, використання неправдивих даних по номенклатурі, вазі, якості та безпеці вантажу, а також сприяє неефективному використанню українських термінальних потужностей. При цьому виникає реальна загроза економічній та екологічній безпеці України.
 - Створити при Укрзалізниці постійно діючу Громадську колегію за участю представників професійних об'єднань задля пошуку оптимальних варіантів розвитку залізничних перевезень та транзитного потенціалу України, стабілізації дохідності згаданих послуг, збереження робочих місць та забезпечення бюджетних надходжень з метою недопущення втрати досягнутих позицій українською стороною на транспортному міжнародному ринку.
6. З метою скорочення безробіття і трудової міграції та враховуючи позитивний досвід політики, що проводиться в Західній Європі, розробити комплексну програму пропаганди та популяризації

підприємницької ініціативи та підтримки створення малих і середніх підприємств.

7. Розширити співробітництво з міжнародними організаціями з питань підвищення ефективності функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів, в тому числі:
 - Створити на прикордонних територіях суміжних держав Дирекції (Агентства) 5-го МТК, в форматі дорадчого органу Кабінету Міністрів України шляхом прийняття відповідної постанови Кабінету Міністрів.
 - Створити міжнародний транспортно-логістичний центр в м.Чопі на базі проекту розробленого й ініційованого асоціацією «Європейська спілка транспортників України» з відповідним включенням його до галузевих державних програм розвитку.
8. Розробити спільну програму розвитку українсько-угорського кордону, провести до аеропорту у м.Мукачево, який планується реконструювати, вузькоколійку.
9. Укласти міжурядові угоди щодо запровадження спільного контролю в пунктах пропуску через державний кордон товарів і транспортних засобів та впровадження міжнародних стандартів оформлення документів, що використовуються митними органами для здійснення митних процедур.
10. Створити у пунктах пропуску через державний кордон умови для електронного обміну інформацією про переміщення товарів та транспортних засобів, при цьому використати вступ України до КОТІФ. Розробити критерії і провести інтегровану оцінку доходів та витрат під час транзиту вантажів територією України на основі спільної для всіх учасників транзиту маркетингової стратегії ціноутворення.
11. Встановити рівні вимоги до прийому вантажів від термінальних комплексів України та суміжних держав з боку контролюючих органів (фіто карантинні, санітарні, екологічні, страхувальні (наявність страхових полісів на цінні вантажі), тощо).
12. Учасники Форуму звертаються до Уряду України з проханням прискорити надання ліцензії на проведення посередницької діяльності митного перевізника «Укрзалізниці» на підставі Розпорядження Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. N1556-р «Про надання залізницям України статусу митного перевізника » та відмінити накази ДМСУ № 235 від 31.03.2005 р. , № 396 від 17.04. 2008р. у частині транзитних залізничних перевезень.

Українському національному комітету Міжнародної торгової палати (ІСС Ukraine)

1. Профільній комісії ІСС Ukraine з питань транспорту підготувати пропозиції щодо удосконалення нормативно-правової бази з питань регулювання конкурентного середовища у сфері надання послуг з організації та здійснення транзитних перевезень, особливу увагу звернути на надання рівних умов діяльності на території України для транспортно-термінальних компаній різних форм власності, що обслуговують міжнародні перевезення.
2. Профільній комісії ІСС Ukraine з питань транспорту провести оцінку питомої ваги відомчих зборів в пунктах пропуску (станційні, фітокарантинні, санітарні, екологічні, митні, тощо) в транспортній складовій та часу обробки документів на залізничному транспорті (по кожному відомству та в цілому). За результатами підготувати відповідні пропозиції щодо удосконалення процедури в пунктах пропуску.
3. Профільній комісії ІСС Ukraine з екологічних інвестицій, альтернативних та відновлювальних джерел енергії опрацювати та подати на розгляд Кабінету Міністрів України пропозиції, щодо розробки та затвердження процедури приватизації/ концесії існуючих малих ГЕС, які потребують реконструкції та правил підключення об'єктів альтернативної енергетики до мереж на національному рівні.
4. Бізнес-школі при ІСС Ukraine з метою підвищення якості інвестиційних проектів, що представляються для державної підтримки, розробити та узгодити з органами державної влади програму та плани семінарів з підготовки кваліфікованих кадрів для роботи з інвесторами в бізнес-структурах та органах влади, в тому числі підвищення кваліфікації керівників і працівників економічних служб адміністрацій у сфері програмно-цільового планування та бізнес-проекування.
5. Бізнес-школі при ІСС Ukraine з метою підвищення рівня компетентності та кваліфікації національних фахівців логістичної індустрії розробити систему сертифікаційних програм, розрахованих на експедиторів та операторів мультимодальних перевезень.

Учасники форуму відзначили, що його робота сприяла налагодженню діалогу між представниками національного, регіонального та місцевого рівнів державного управління, спрямованого на використання переваг та економічних можливостей, які відкривають місцеві та регіональні органи влади для залучення іноземних інвестицій та забезпечення їх рівномірного поширення по всій країні.