



№ 1 від 25.01.2012 р.

**Президенту України  
п. Януковичу В.Ф.**

**Копія:  
Прем'єр-міністру України  
п. Азарову М.Я.**

**Шановний Вікторе Федоровичу!**

Дозвольте засвідчити Вам щирю повагу членів асоціації і сподіваємось, що лише з Вашою допомогою зможе відбутися відкритий, чесний та продуктивний діалог влади та суспільства в питаннях проведення системних реформ в країні. Звернутись до Вас змусили існуючі проблеми в залізничній галузі України, ігноруючи які, країна втрачає колосальні валютні надходження до казни і, одночасно, може стати закритою територією для міжнародних вантажних перевезень, в першу чергу транзитних, віддаючи ініціативу залучення вантажів більш успішним сусіднім країнам.

Мова йде про спотворення та зведення нанівець Державною адміністрацією залізничного транспорту України «Укрзалізниця» всіх засад Програми економічних реформ на 2010-2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» та ряду інших програмних документів унормовуючих хід реформування залізничної галузі України в частині вантажних перевезень.

Спираючись на експертні висновки громадської експертизи, а також враховуючи аналітичні дослідження знаних транспортних асоціацій, вболіваючи за ефективність залізничної галузі країни у світлі інтересів територіальних громад та прикладаючи максимум зусиль для формування і підтримки стійкого реноме України як транзитної держави, звертаємось до Вас з пропозицією провести слухання в Комітеті економічних реформ при Президентові України питання щодо реформування залізничного комплексу України з метою повноцінного використання транзитного потенціалу України та оперативного реагування на ті проблеми залізничної галузі, розв'язання яких є невідкладним і, на даному етапі, життєво важливим для держави.

На даний час, в умовах економічної кризи, яка суттєво вплинула на товарообмін між країнами, а відтак, і на транспортну галузь, в умовах все більш жорсткої конкуренції з боку інших видів транспорту (автомобільного, морського) та пожвавлення відтоку вантажів на альтернативні транзитні маршрути, потреба у спільних ефективних заходах стала надзвичайно актуальною.

Сподіваємось, що в процесі роботи громадських експертів накопичено ряд кваліфікованих пропозицій, реалізація яких могла б внести якісні позитивні зміни у роботу залізничного комплексу та значно підвищити ефективність його діяльності.

Додаток: Експертні висновки громадської експертизи щодо проведення реформування Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» з додатками.



п. Януковичу,  
Президент асоціації

І.Д.Хромчак