



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, України
тел.: (+38 044) 461-65-96, 461-65-01, факс тел.: (+38 044) 486-72-06
www.mtu.gov.ua

15.02.2012 № 1416/24/10-12

на № 03-01/119 від 17.01.2012

Президенту асоціації «Європейська
спілка транспортників України»
Хромчаку І.Д.

Керівнику Карпатського центру
асоціації «Європейська спілка
транспортників України»
Пароконній В.В.

Шановні Іване Дмитровичу та Валентино Віталіївно!

Міністерством інфраструктури за дорученням Адміністрації Президента України від 17.01.2012 № 03-01/119 розглянуті Ваші звернення від 05.12.2011 №8, від 12.12.2011 №57 КЦ та повідомляється.

Відповідно до Програми економічних реформ України на 2010 – 2014 роки за напрямом «Розвиток транспортної інфраструктури» перед залізничною галуззю поставлено завдання щодо зменшення до кінця 2014 року рівня зносу основних фондів залізничного транспорту до 65%. На сьогодні фізичний знос основних фондів залізничної галузі становить понад 80%, у т.ч. 86% – вагонів інвентарного парку.

З метою ефективної експлуатації вагонного парку на залізничному транспорті України створені державні вагонні компанії на базі спеціалізованих вагоноремонтних підприємств. Організація перевезень вантажів у вагонах зазначених компаній та порожніх вагонів цих компаній здійснюється ДП «Український транспортно-логістичний центр» (далі – УТЛЦ) на підставі договорів між УТЛЦ, залізницями, державними вагонними компаніями та замовниками перевезень.

Щодо забезпечення перевезень вантажів, зміни порядку розрахунків за послуги, зокрема узгодження питання експортних перевезень, повідомляється, що в лютому експорт у власних вагонах у 1,5 раза перевищує експорт у вагонах інвентарного парку. Це свідчить про достатню конкурентоздатність як вітчизняної продукції, експортованої у власних вагонах, так і в цілому експортних перевезень у власних вагонах. Для організації перевезення транзитних вантажів з країн Західної Європи у власних вагонах УТЛЦ розпочато договірну роботу з експедиторськими організаціями.

Слід зауважити, що питання прискорення повернення вагонів в Україну з-за кордону, більш ефективна їх експлуатація для забезпечення зростаючих обсягів перевезень вантажів є об'єктивною реальністю.

Стосовно створення постійно діючих комітетів з питань стабілізації ситуації на залізничному транспорті необхідно зазначити, що статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту загального користування визначає Кабінет Міністрів України. Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581, Кабінет Міністрів України спрямовує і координує діяльність Мінінфраструктури, яке є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади щодо формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері залізничного транспорту.

Згідно із зазначеним Положенням Мінінфраструктури затверджує стратегії, програми розвитку залізничного транспорту, визначає пріоритетні напрями розвитку галузі, здійснює заходи, спрямовані на розвиток транс'європейських транспортних мереж, транснаціональних осей, інтеграцію транспортної системи України до європейської та світової транспортних мереж, формує та реалізує єдину державну економічну, тарифну, інвестиційно-кредитну та соціальну політику в галузі транспорту, розробляє методичні рекомендації щодо фінансового планування та підвищення ефективності фінансово-економічної діяльності.

Відповідно до Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 262, Укрзалізниця є органом управління залізничним транспортом загального користування, який розробляє концепції розвитку залізничного транспорту, вживає заходів для забезпечення безпеки функціонування залізничного транспорту, інфраструктури та надійності його роботи.

Проектом Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» врегульовані питання, які можуть виникнути у процесі реформування залізничної галузі.

Враховуючи вищенаведене, вважаємо, що створення постійно діючих комітетів з питань стабілізації ситуації в залізничній галузі недоцільне.

З повагою

Перший заступник Міністра



К.О. Єфименко