

Протокол намірів
про співробітництво між асоціацією «Європейська спілка
транспортників України» та Дніпропетровським національним університетом
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

м. Київ

«11» серпня 2007р.

ПРИСУТНІ:

Від асоціації ЄСТУ:

Співголова асоціації - Харута Ф.Г.
Корпоративний консультант - Пароконна В.В.

**Від Дніпропетровського національного університету залізничного
транспорту імені академіка В. Лазаряна:**

Ректор університету, професор - Пшінько О.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про співробітництво в області транспортної логістики на прикордонних територіях України з Євросоюзом.
2. Про співпрацю між сторонами в частині підтримки проекту створення Міжнародного транспортно-логістичного центру на території України в м.Чопі на кордоні з ЄС в складі Чопсько-Захонського транспортного вузла.
3. Про першочергові заходи спрямовані на підтримки проекту створення Міжнародного транспортно-логістичного центру на Чопсько-Захонському транспортному вузлі.

Присутні відзначили що:

Сьогодні є всі реальні підстави для створення на напрямку МТК №5 на перетині трьох кордонів України, Словаччини та Угорщини Чопсько-Захонської нагромаджувально-розподільної зони у статусі Міжнародного транспортно-логістичного центра з функціями комплексу транспортних сервісних послуг на кордоні України з Євросоюзом на українській стороні із залученням до системи його функціонування всіх зацікавлених господарюючих суб'єктів. Наявність в Закарпатській області інфраструктури для відпрацювання передових логістичних технологій (термінальні комплекси, складські господарства, інформаційне забезпечення) дає необмежений потенціал в організації змішаних перевезень, можливість формувати маршрутні перевезення, забезпечити високий рівень транспортно-логістичного обслуговування експортно-імпортних операцій у відповідності

зі вимогами міжнародних стандартів. Безперечно, необхідність створення такого центру значно зростає з подовженням Пан'європейських коридорів на Схід та виходом їх на Транссибірську магістраль.

Окрім того, у систему функціонування такого Логістичного центру гармонійно вписується проект організації регулярного судноплавства по р. Тиса, навігаційний період, якої триває майже 280 днів на рік, із спорудженням у районі м. Чоп річкового порту потужністю до 1 млн. тонн, реалізація якого значною мірою підвищить конкурентоздатність даного напрямку.

З огляду на це, усвідомлюючи необхідність зміцнення позицій вітчизняного транспорту на міжнародному ринку, найбільш повного використання транзитних можливостей України шляхом переходу до транспортної логістики і термінально-транспортних систем вантажних перевезень, приймаючи до уваги приєднання сусідніх держав України до Євросоюзу та наполегливі наміри України щодо вступу у СОТ, а також вивчивши:

- рішення дев'ятнадцятої сесії Чопської міської ради четвертого скликання від 26 серпня 2005 року «Про соціальне значення прикордонної транспортної інфраструктури м.Чоп» та Додаток до Рішення;

- експертне заключення виконавчої дирекції Асоціації транспортно експедиторських організацій України «Укрзовніштранс» на рішення Чопської міської ради Закарпатської області №3 від 26 серпня 2005 року «Про соціальне значення прикордонної транспортної інфраструктури для м. Чоп»;

- лист Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ), лист Міжнародної координаційної ради з транссибірських перевезень(КСТСП);

- експертне заключення виконавчої дирекції асоціації «Європейська спілка транспортників України» на рішення Чопської міської ради Закарпатської області №3 від 26 серпня 2005 року;

- Рішення Ужгородської районної Ради «Про розвиток прикордонної інфраструктури на території району» від 15 грудня 2005 року.

СТОРОНИ ВИРІШИЛИ:

1. Підтримати проект створення Міжнародного транспортно-логістичного центру на українській стороні Чопсько-Захоньського транспортного вузла за можливої участі України, Угорщини, Словаччини та Росії як такий, що відповідає національним інтересам України і є економічно перспективним та взаємовигідним.

2. Укласти Угоду про партнерство.

3. Спільно працювати в частині вирішення існуючих проблемних питань зазначених в Додатку рішення дев'ятнадцятої сесії Чопської міської ради четвертого скликання від 26 серпня 2005 року «Про

соціального значення прикордонної транспортної інфраструктури м.Чоп» шляхом ведення переговорів та переписки з центральними органами державної влади України:

- Кабінет Міністрів України;
- Міністерство транспорту і зв'язку України;
- Державна адміністрація залізничного транспорту України;
- Антимонопольний комітет України;
- Державна митна служба України;
- Державна карантинна служба України.

4. Звернутись до керівництва країни з проханням вжити невідкладних заходів щодо підтримки національних транспортних компаній і організацій, реалізуючих проекти створення логістичних центрів України та пропозиції надання проекту створення на території України МТЛЦ в м. Чоп статусу національного проекту.

5. Забезпечити всебічне висвітлення перспектив розвитку логістичних центрів, як операторів комбінованих (залізничних, автомобільних, річкових, авіаційних) вантажних перевезень, в тому числі на території Закарпаття, в регіональних та загальнонаціональних ЗМІ.

6. Сприяти залученню до оцінки, експертизи та реалізації проекту науково-дослідні інститути, проектні установи, організації.

7. Співпрацювати з адміністрацією Латвійських залізниць в частині обміну досвідом по адаптації технології управління та функціонування залізничної галузі до норм та стандартів Євросоюзу.

8. При потребі, надавати консультації стосовно практики функціонування провідних логістичних центрів Європи шляхом обміну інформацією з іноземними партнерами та громадськими організаціями.

9. Спільно створити загальнонаціональну базу даних проблемних питань, що гальмують розвиток транспортного комплексу України, забезпечити її розташування в мережі Інтернет.

10.Звернутись до Кабінету міністрів України з ініціативою створити міжвідомчу раду з питань розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні, до якої включити представників профільних асоціацій.

11.Звернутись до Кабінету міністрів України з проханням провести інвентаризацію дотримання чинного законодавства і виконання відповідальними органами державної влади завдань поставлених такими нормативними актами як:

- Закон України «Про Комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках»
- Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення плану заходів щодо виконання у 2002-2005 роках Комплексної програми утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках»
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2005-2010 роки»
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні»
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Концепції створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні»
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Концепції реформування транспортного сектору економіки»

12.Звернутись через Міністерство транспорту і зв'язку України до керівництва адміністрацій залізниць України, Росії, Угорщини, Словаччини та Румунії з проханням ініціювати розгляд проблем розбудови та функціонування логістичних центрів на прикордонних переходах Чоп - Захонь, Чоп - Чірна-над-Тисой, Ужгород -Матьовце (?), на засіданнях Ради міністрів транспорту.

13.Звернутись до міністерства транспорту і зв'язку України з проханням прискорити погодження проекту «Конвенції про режим судноплавства на р.Тиса» для подальшого його опрацювання і затвердження у законодавчому порядку.

14.Залучати до розробки та реалізації проекту МТЛЦ підприємства експортери-імпортери, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність на напрямку МТК-5, з метою створенню товарної біржі на кордоні України з ЄС в якості ефективного інструменту активізації товарообмінних операцій між країнами ЄС і СНД .

Від Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна

Ректор, професор

Пшінько О.М.

Від асоціації ЄСТУ

Співголова асоціації
Корпоративний консультант

Харута Ф.Г.
Пароконна В.В.



ІЗН - [signature]
Зав. вуз. ДІУ - [signature]
ІНФ - [signature] ІАД - [signature]

Ф-Т УРА - [signature]
ІМІБ - [signature] І.О. Коречка